**Transsibírska magistrála**, ([rus.](https://sk.wikipedia.org/wiki/Ru%C5%A1tina) Транссибирская магистраль), skrátene Transsib (Транссиб) je najdlhšou stavbou sveta, najdlhšou nepretržitou železničnou traťou a hlavnou dopravnou tepnou [Ruska](https://sk.wikipedia.org/wiki/Rusko). Má dĺžku 9 288 km z [Moskvy](https://sk.wikipedia.org/wiki/Moskva) do [Vladivostoku](https://sk.wikipedia.org/wiki/Vladivostok)na pobreží [Tichého oceánu](https://sk.wikipedia.org/wiki/Tich%C3%BD_oce%C3%A1n). Stavba sa začala v máji [1891](https://sk.wikipedia.org/wiki/1891) v blízkosti Vladivostoku a bola ukončená v októbri [1916](https://sk.wikipedia.org/wiki/1916)vysvätením mosta cez [Amur](https://sk.wikipedia.org/wiki/Amur_(rieka)) pri [Chabarovsku](https://sk.wikipedia.org/wiki/Chabarovsk). Celková elektrifikácia bola dokončená po 74 rokoch dňa [25. decembra](https://sk.wikipedia.org/wiki/25._december) [2002](https://sk.wikipedia.org/wiki/2002).

Každý druhý deň opúšťa legendárny „Vlak č. 2 (Rossija)“ [Jaroslavľskú](https://sk.wikipedia.org/wiki/Jaroslav%C4%BE) železničnú stanicu a po siedmich dňoch a 9 288 km končí vo [Vladivostoku](https://sk.wikipedia.org/wiki/Vladivostok) pri [Japonskom mori](https://sk.wikipedia.org/wiki/Japonsk%C3%A9_more). Na tejto najdlhšej železničnej trati sveta prechádza vlak pri kilometri 1 777 uprostred tajgy na mieste označenom obeliskom hranicu medzi [Európou](https://sk.wikipedia.org/wiki/Eur%C3%B3pa) a [Áziou](https://sk.wikipedia.org/wiki/%C3%81zia). Trať prebieha 7 000 km zo západu na východ a 3 500 km zo severu na juh. Pretína prevažne [tundru](https://sk.wikipedia.org/wiki/Tundra), [tajgu](https://sk.wikipedia.org/wiki/Tajga) a [stepné](https://sk.wikipedia.org/wiki/Step) oblasti.

Popri magistrále je 89 miest, medzi inými [Moskva](https://sk.wikipedia.org/wiki/Moskva), [Nižnij Novgorod](https://sk.wikipedia.org/wiki/Ni%C5%BEnij_Novgorod), [Kirov](https://sk.wikipedia.org/wiki/Kirov), [Perm](https://sk.wikipedia.org/wiki/Perm_(mesto)), [Jekaterinburg](https://sk.wikipedia.org/wiki/Jekaterinburg), [Omsk](https://sk.wikipedia.org/wiki/Omsk), [Novosibirsk](https://sk.wikipedia.org/wiki/Novosibirsk),[Krasnojarsk](https://sk.wikipedia.org/wiki/Krasnojarsk), [Čita](https://sk.wikipedia.org/wiki/%C4%8Cita), [Irkutsk](https://sk.wikipedia.org/wiki/Irkutsk), [Chabarovsk](https://sk.wikipedia.org/wiki/Chabarovsk) a [Vladivostok](https://sk.wikipedia.org/wiki/Vladivostok).

**Transsibírska magistrála**, ([rus.](https://sk.wikipedia.org/wiki/Ru%C5%A1tina) Транссибирская магистраль), skrátene Transsib (Транссиб) je najdlhšou stavbou sveta, najdlhšou nepretržitou železničnou traťou a hlavnou dopravnou tepnou [Ruska](https://sk.wikipedia.org/wiki/Rusko). Má dĺžku 9 288 km z [Moskvy](https://sk.wikipedia.org/wiki/Moskva) do [Vladivostoku](https://sk.wikipedia.org/wiki/Vladivostok)na pobreží [Tichého oceánu](https://sk.wikipedia.org/wiki/Tich%C3%BD_oce%C3%A1n). Stavba sa začala v máji [1891](https://sk.wikipedia.org/wiki/1891) v blízkosti Vladivostoku a bola ukončená v októbri [1916](https://sk.wikipedia.org/wiki/1916)vysvätením mosta cez [Amur](https://sk.wikipedia.org/wiki/Amur_(rieka)) pri [Chabarovsku](https://sk.wikipedia.org/wiki/Chabarovsk). Celková elektrifikácia bola dokončená po 74 rokoch dňa [25. decembra](https://sk.wikipedia.org/wiki/25._december) [2002](https://sk.wikipedia.org/wiki/2002).

Každý druhý deň opúšťa legendárny „Vlak č. 2 (Rossija)“ [Jaroslavľskú](https://sk.wikipedia.org/wiki/Jaroslav%C4%BE) železničnú stanicu a po siedmich dňoch a 9 288 km končí vo [Vladivostoku](https://sk.wikipedia.org/wiki/Vladivostok) pri [Japonskom mori](https://sk.wikipedia.org/wiki/Japonsk%C3%A9_more). Na tejto najdlhšej železničnej trati sveta prechádza vlak pri kilometri 1 777 uprostred tajgy na mieste označenom obeliskom hranicu medzi [Európou](https://sk.wikipedia.org/wiki/Eur%C3%B3pa) a [Áziou](https://sk.wikipedia.org/wiki/%C3%81zia). Trať prebieha 7 000 km zo západu na východ a 3 500 km zo severu na juh. Pretína prevažne [tundru](https://sk.wikipedia.org/wiki/Tundra), [tajgu](https://sk.wikipedia.org/wiki/Tajga) a [stepné](https://sk.wikipedia.org/wiki/Step) oblasti.

Popri magistrále je 89 miest, medzi inými [Moskva](https://sk.wikipedia.org/wiki/Moskva), [Nižnij Novgorod](https://sk.wikipedia.org/wiki/Ni%C5%BEnij_Novgorod), [Kirov](https://sk.wikipedia.org/wiki/Kirov), [Perm](https://sk.wikipedia.org/wiki/Perm_(mesto)), [Jekaterinburg](https://sk.wikipedia.org/wiki/Jekaterinburg), [Omsk](https://sk.wikipedia.org/wiki/Omsk), [Novosibirsk](https://sk.wikipedia.org/wiki/Novosibirsk),[Krasnojarsk](https://sk.wikipedia.org/wiki/Krasnojarsk), [Čita](https://sk.wikipedia.org/wiki/%C4%8Cita), [Irkutsk](https://sk.wikipedia.org/wiki/Irkutsk), [Chabarovsk](https://sk.wikipedia.org/wiki/Chabarovsk) a [Vladivostok](https://sk.wikipedia.org/wiki/Vladivostok).

**Transsibírska magistrála**, ([rus.](https://sk.wikipedia.org/wiki/Ru%C5%A1tina) Транссибирская магистраль), skrátene Transsib (Транссиб) je najdlhšou stavbou sveta, najdlhšou nepretržitou železničnou traťou a hlavnou dopravnou tepnou [Ruska](https://sk.wikipedia.org/wiki/Rusko). Má dĺžku 9 288 km z [Moskvy](https://sk.wikipedia.org/wiki/Moskva) do [Vladivostoku](https://sk.wikipedia.org/wiki/Vladivostok)na pobreží [Tichého oceánu](https://sk.wikipedia.org/wiki/Tich%C3%BD_oce%C3%A1n). Stavba sa začala v máji [1891](https://sk.wikipedia.org/wiki/1891) v blízkosti Vladivostoku a bola ukončená v októbri [1916](https://sk.wikipedia.org/wiki/1916)vysvätením mosta cez [Amur](https://sk.wikipedia.org/wiki/Amur_(rieka)) pri [Chabarovsku](https://sk.wikipedia.org/wiki/Chabarovsk). Celková elektrifikácia bola dokončená po 74 rokoch dňa [25. decembra](https://sk.wikipedia.org/wiki/25._december) [2002](https://sk.wikipedia.org/wiki/2002).

Každý druhý deň opúšťa legendárny „Vlak č. 2 (Rossija)“ [Jaroslavľskú](https://sk.wikipedia.org/wiki/Jaroslav%C4%BE) železničnú stanicu a po siedmich dňoch a 9 288 km končí vo [Vladivostoku](https://sk.wikipedia.org/wiki/Vladivostok) pri [Japonskom mori](https://sk.wikipedia.org/wiki/Japonsk%C3%A9_more). Na tejto najdlhšej železničnej trati sveta prechádza vlak pri kilometri 1 777 uprostred tajgy na mieste označenom obeliskom hranicu medzi [Európou](https://sk.wikipedia.org/wiki/Eur%C3%B3pa) a [Áziou](https://sk.wikipedia.org/wiki/%C3%81zia). Trať prebieha 7 000 km zo západu na východ a 3 500 km zo severu na juh. Pretína prevažne [tundru](https://sk.wikipedia.org/wiki/Tundra), [tajgu](https://sk.wikipedia.org/wiki/Tajga) a [stepné](https://sk.wikipedia.org/wiki/Step) oblasti.

Popri magistrále je 89 miest, medzi inými [Moskva](https://sk.wikipedia.org/wiki/Moskva), [Nižnij Novgorod](https://sk.wikipedia.org/wiki/Ni%C5%BEnij_Novgorod), [Kirov](https://sk.wikipedia.org/wiki/Kirov), [Perm](https://sk.wikipedia.org/wiki/Perm_(mesto)), [Jekaterinburg](https://sk.wikipedia.org/wiki/Jekaterinburg), [Omsk](https://sk.wikipedia.org/wiki/Omsk), [Novosibirsk](https://sk.wikipedia.org/wiki/Novosibirsk),[Krasnojarsk](https://sk.wikipedia.org/wiki/Krasnojarsk), [Čita](https://sk.wikipedia.org/wiki/%C4%8Cita), [Irkutsk](https://sk.wikipedia.org/wiki/Irkutsk), [Chabarovsk](https://sk.wikipedia.org/wiki/Chabarovsk) a [Vladivostok](https://sk.wikipedia.org/wiki/Vladivostok).